

## **KRÁL TRANSPORT s. r. o.**

**Sídlo:** 913 38 Soblahov 426

**IČO:** 47 991 585

**Mobil:** +421908281223

### **Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy**

#### **Článok 1**

##### **Úvodné ustanovenia:**

1.1 KRÁL TRANSPORT s. r. o., so sídlom v Soblahove č. 426, 913 38 Soblahov, IČO: 47 991 85 (ďalej iba dopravca) podnikajúci v cestnej nákladnej doprave, vydáva podľa §4 zákona 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu na základe povolenia správneho orgánu spis. č. živnostenského registra 350-36756 zo dňa 08.12.2014.

1.2 Tento prepravný poriadok obsahuje podmienky dopravcu na uzavretie zmluvy o preprave nákladu a jej obsah v zmysle §610 nasl. Obchodného zákonníka a §765 nasl. Občianskeho zákonníka a jej obsah.

1.3 Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa prepravného poriadku a podľa medzinárodne platných dohôd, dohovorov týkajúcich sa dopravy:

- Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR,
- Európskej dohody pre prácu osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR.

Na podnikanie sa používa výlučne vozidlo označené obchodným menom.

Vo vozidle je povolenie živnosti spis. č. 2014/031085-2 zo dňa 08.12.2014, rozhodnutie Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín č. TN OO0002916000000, „povolenie spoločenstva“, doklady o prepravnom tovare, doklady od vozidla.

Vozidlo používané na podnikanie, má vytvorený priestor na parkovanie a garážovanie na pozemku dopravcu. Údržbu, technickú kontrolu a bežné opravy vykonáva vo vlastných priestoroch a v servise.

Osádka vozidla pravidelne vykonáva lekárske prehliadky, súčasne je vozidlo poistené pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú podľa §427 a §769 Občianskeho zákonníka i pre prípad potreby lekárskeho ošetrovania.

Vo vnútroštátnej doprave okrem iného spĺňa všeobecné povinnosti dopravcu podľa §4 zákona 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

## **Článok 2**

### **Rozsah poskytovaných dopravných služieb**

Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), prípadne inej zmluvy, alebo písomnej objednávky.

2.1 Zmluvou alebo objednávkou vzniká preprava nákladu (odosielateľovi), a tým mu vzniká právo, aby mu dopravca tovarovú zásielku prepravil do určeného miesta a vydal ju určenému príjemcovi riadne a včas. Odosielateľ (objednávateľ) je povinný dopravcovi na požiadanie objednávku prepravy písomne potvrdiť. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa (objednávateľa) prevzatie zásielky písomne potvrdiť. Až do vydania zásielky príjemcovi má odosielateľ (objednávateľ) právo dopravcovi dávať nové príkazy.

2.2 Zmena podmienok na prepravu musí byť podložená písomnou formou, potvrdenou odosielateľom (odberateľom) prepravcom. Dopravca je povinný vykonávať prepravu s odbornou starostlivosťou a v dohodnutej lehote (ak bola písomne dohodnutá). Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy upravuje práva a povinnosti pri preprave cestným vozidlom na základe zmluvy a preprave nákladu) §756 Občianskeho zákonníka a §610 Obchodného zákonníka). Dopravca môže na vykonanie prepravy použiť aj iné fyzické alebo právnické osoby, pritom za prepravu zodpovedá sám.

2.3 Dopravca poskytuje dopravné služby vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy na území Slovenskej republiky a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy do štátov Európskej únie.

### Článok 3

#### **Spôsob uzavretia zmluvy o preprave tovaru:**

3.1 K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky odosielateľa dopravcom. Objednávka je pre odosielateľa záväzná aj ak je dohodnutá a potvrdená ústne (osobne alebo telefonicky). Dopravca aj objednávateľ majú právo požadovať písomnú objednávku. Zmluvou o preprave sa dopravca KRÁL TRANSPORT s. r. o. zaväzuje odosielateľovi (objednávateľovi), že prepraví zásielku z miesta odoslania do miesta určenia, a tým sa odosielateľ (objednávateľ) zaväzuje zaplatiť dopravcovi dohodnuté prepravné. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a na vyúčtovanie prepravy.

**Prepravná zmlúva** vzniká medzi odosielateľom a dopravcom:

- prijatím objednávky,
- ak ide o prepravu, ktorú už netreba objednávať, začatím prepravy,
- prevzatím zásielky na prepravu.

Dopravca je oprávnený požadovať, aby odosielateľ (objednávateľ) potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ (objednávateľ) potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ (objednávateľ) je oprávnený požadovať, aby dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ (objednávateľ) povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín, alebo ich neplatnosťou. Odosielateľ (objednávateľ) je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky, jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcom porušením tejto povinnosti.

3.2 **Objednávka prepravy** musí obsahovať všetky potrebné údaje na jej vykonanie a vyúčtovanie prepravného a to najmä:

- plné znenie svojho obchodného mena,
- názov, sídlo a bydlisko odosielateľa a prijímateľa,
- plné znenie obchodného mena dopravcu,
- označenie a popis prepravovanej veci (nákladu),

- údaj, na koho bola vydaná objednávka, oprávnená osoba na prevzatie zásielky,
- miesto a čas pristavenia vozidla k prevzatiu tovaru a následného vydania,
- množstvo prepravovaného tovaru,
- dohodnuté prepravné, spôsob jeho úhrady a dobu splatnosti.

**3.3 Prepravný list** vyplňa prepravca, kde uvedie najmenej tieto údaje:

- názov odosielateľa a príjemcu,
- obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- počet kusov, poprípade celková váha zásielky,
- miesto nakládky a miesto vykládky,
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a prijímateľom.

### **3.4 Náložný list**

Dopravca je povinný na požiadanie vydať odosielateľovi pri prevzatí zásielky na prepravu náložný list (Obchodný zákonník § 612-616).

Dopravca je povinný v náložnom liste uviesť:

- názov a sídlo dopravcu,
- názov a sídlo prepravcu,
- označenie prepravovanej veci,
- údaj, či bol náložný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu.

Za zničený alebo stratený náložný list je dopravca povinný vydať odosielateľovi nový a vyznačiť, že ide o náhradný náložný list. V prípade zneužitia pôvodného je odosielateľ povinný uhradiť škodu, ktorá tým bola dopravcovi spôsobená.

Obsah náložného listu je rozhodný pre nároky osoby oprávnenej podľa náložného listu.

**3.5 Platnosť takto uzavretej zmluvy o preprave nákladu** končí doručením a vyložením tovaru na mieste určenom odosielateľom.

V prípade, že objednávateľ prepravy zruší objednávku prepravy, má dopravca nárok na storno poplatok a to:

- 100 EUR ak objednávka bola zrušená jeden pracovný deň pred dohodnutým časom pristavenia vozidla,

- 200 EUR ( maximálne však v cene dohodnutého prepravného), ak bola objednaná preprava zrušená po pristavení vozidla k nakládke tovaru.

V prípade, že stanovené miesto prevzatia tovaru je pre vozidlo dopravcu nedostupné a objednávateľ prepravy na to dopravcu včas neupozornil, môže dopravca účtovať objednávateľovi pomernú časť dohodnutého prepravného.

### **3.6 Z prepravy sú vylúčené veci:**

- Preprava, ktorá je zakázaná všeobecnými právnymi predpismi
- Nebezpečné veci v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi
- Predmety, ktoré svojimi rozmermi, váhou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť, rozmery a stav komunikácií, ktoré sa majú pri preprave použiť, nehodia na prepravu cestným vozidlom.

Prepravca zodpovedá za dodržanie najväčšej dovolenej váhy naloženej na vozidle. Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za správnosť nápisov, značiek a nálepiek na jednotlivých kusom zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín. Ak sa na prepravu podáva zásielka vylúčená z prepravy alebo preprava, ktorej je povolená za osobitných podmienok bez toho, že by sa táto povaha zásielky dopravcovi oznámila, alebo sa takáto zásielka prevzala na prepravu na základe nesprávnych, alebo neúplných údajov. Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá v plnom rozsahu za prípadné vzniknuté škody dopravcovi.

## **Článok 4**

### **Práva a povinnosti dopravcu:**

Zásielku, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred stratou alebo poškodením, odosielateľ (objednávateľ) je povinný zásielku riadne zabaliť. Táto povinnosť odosielateľa (objednávateľa) platí aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu zásielka mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám a iným zásielkam, prípadne na dopravnom prostriedku alebo na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neskúma, aký obal zásielka svojou povahou vyžaduje.

Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia tovaru na preprave až do vydania príjemcovi. Ak škoda bola spôsobená

odosielateľom, príjemcom, vadnosťou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, dopravca nezodpovedá za škodu vzniknutú na zásielke.

Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Pri poškodení, alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia a cenou, ktorú by mala v tomto čase poškodená, alebo znehodnotená zásielka (§ 622 Obchodného zákonníka, § 769 Občianskeho zákonníka):

- okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť,
- odosielateľom, príjemcom, alebo vlastníkom zásielky,
- vadnosťou zásielky,
- vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu., Ak bol vydaný nákladný list, alebo objednávka so záznamom o poškodení obalu. Ak neupozornil dopravcu na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola, alebo nemohla pri prevzatí zásielky poznateľná.

Doprovca KRÁL TRANSPORT s. r. o. je povinný urýchlene podať odosielateľovi (objednávateľovi) správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu odosielateľovi (objednávateľovi), alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti (§ 623 Obchodného zákonníka).

O škode na zásielke zistenej pri odovzdávaní príjemcovi je povinný príjemca urobiť záznam v doklade o odovzdaní zásielky. Bez tohto záznamu nie je dopravca povinný znášať zodpovednosť za zásielku. Právo na náhradu škody musí odosielateľ (objednávateľ) uplatniť do 30 dní od vydania zásielky príjemcovi.

Dopravcovi prislúcha za vykonanie prepravy dohodnutá odplata. Nárok na prepravné vzniká po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak sa v zmluve nedohodol iný termín a spôsob odplaty. Ak nemôže prepravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím už na uskutočnenú prepravu. Prijatím zásielky preberá príjemca nárok za úhradu pohľadávok dopravcu zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky (§ 627 Obchodného zákonníka). Dopravca

má na zabezpečenie svojich nárokov, vyplývajúcich zo zmluvy, založené právo k zásielke. Toto záložné právo dopravcu má prednosť pred inými napr. zasielateľ'a.

## **Článok 5**

Doprovca KRÁL TRANSPORT s. r. o. je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá záznamom v preprave.

## **Článok 6**

Váha zásielky sa rozumie váha vrátane obalu, palety. Váhu zásielky je povinný zistiť a napísať odosielateľ (objednávateľ) do prepravovanej listiny (na objednávku) najneskoršie pri podaní zásielky na prepravu.

## **Článok 7**

Doprovca je povinný v dojednanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vstrojené ako pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v stave vyhovujúcom pre vykonanie prepravy.

Pokiaľ nie je dohodnutá inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom osadeným jedným vodičom.

## **Článok 8**

Zásielky sa prepravujú ako vozové alebo kusové alebo ako príkládky.

Za vozovú zásielku sa považuje náklad prepravovaný jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, bez zreteľa na jeho váhu, nakladaciu plochu, objem. O jednu jazdu ide aj vtedy, ak z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo.

Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu.

## Článok 9

Naloženie zásielky zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ), vyloženie zásielky zabezpečuje prijímateľ, pokiaľ sa prepravca s objednávatel'om nedohodol inak. Pokiaľ je dohodnuté naloženie a vyloženie zásielky, úkony spojené s premiestňovaním zásielky môžu byť vykonané vo vzdialenosti najviac 5m od vozidla, vrátane jej naloženia na vozidlo. Vykladanie dopravcom zahrňuje úkony spojené so zložením zásielky z vozidla a jej uloženie do vzdialenosti najviac 5m od vozidla.

Premiestňovanie zásielky na väčšiu vzdialenosť od vozidla, najmä jej vynášania na poschodie, ukladanie do skladu a pod. sa musí s dopravcom osobitne dojednať. Ak zásielku nakladá odosielateľ (objednávateľ), je povinný ju naložiť podľa pokynov zástupcu dopravcu.

Dopravca KRÁL TRANSPORT s. r. o. je zodpovedný za to, že zásielka je uložená na vozidle tak, aby neohrozovala bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak odosielateľ (objednávateľ) nedbá na pokyny dopravcu a dôjde preto k závade pri naložení, najmä k preťaženiu vozidla, ohrozeniu bezpečnosti prepravy, dopravca je oprávnený žiadať zloženie nákladu alebo jeho častí, resp. úpravu na vozidle. Ak sa mu nevyhoví, môže odmietnuť vykonanie prepravy, prípadne obstaráť riadne zloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa (objednávateľa). Ak nakladanie alebo vykladanie zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ) je povinný dbať, aby sa nepoškodilo vozidlo a iné zariadenie dopravcu. Nie je dovolené spúšťať náklady z väčšej výšky do vozidla a poškodzovať bočnice na nakládkach mechanizačnými zariadeniami. Ak dôjde k znečisteniu nákladného vozidla pri vykládke (nakládke), alebo prepravovaného nákladu, odosielateľ (objednávateľ) je povinný po vyložení zásielky na vlastné trovy zabezpečiť jeho vyčistenie. Ak odosielateľ (objednávateľ) túto povinnosť nesplní, vyčistenie vozidla na jeho náklady zabezpečí dopravca. Ak treba vozidlo dezinfikovať, zabezpečuje to dopravca. Náklady na dezinfekciu uhradí odosielateľ (objednávateľ), pre náklad, ktorého je dezinfekcia predpísaná.

Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sú odosielatelia (objednávatelia) povinní zriadiť nákladové a výkladové rampy, pásové dopravníky, vysoko zdvižné vozíky, žeriavy a pod..

## **Článok 10**

Pokiaľ je na vykonanie určitej prepravy potrebné osobitné povolenie, zaobstaranie takéhoto povolenia zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ). Náklad uložený na palete musí tvoriť s paletou jeden manipulačný celok.

## **Článok 11**

Dopravca, ak sa odosielateľom (objednávateľom) dopravná cesta nedohodla inak, je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu nákladu a druh použitého vozidla. Dĺžka dopravnej cesty sa určí podľa kilometrovníka. Ak podľa kilometrovníka nie je možné určiť dĺžku dopravnej cesty, určí sa podľa údajov tachografu prípadne tachometra, ktorý spĺňa podmienky stanovené v príslušných právnych normách (vyhláška č. 116/97 §54).

## **Článok 12**

Za zdržanie vozidla, ktoré bolo vopred dohodnuté, alebo ktoré vzniklo počas plnenia dopravnej zmluvy z príčin na strane odosielateľa (objednávateľa), je objedávateľ povinný dopravcovi toto zdržanie zaplatiť.

## **Článok 13**

Dopravca vydá zásielku prijímateľovi určeného odosielateľom (objednávateľom). Dopravca vydá zásielku s predpisom príslušných prepravných dokladov. Prevzatie zásielky potvrdzuje prijímateľ na príslušných prepravných dokladoch svojim podpisom a pečiatkou.

## **Článok 14**

Ak po dojednaní dopravnej zmluvy odpadne potreba prepravy, odosielateľ (objednávateľ) je povinný oznámiť túto skutočnosť bez omeškania dopravcovi. Ak sa preprava odvolala už vo vyjdení vozidla na dojednané miesto nakládky, alebo ak sa už

vozidlo na také miesto pristavilo a k dodaniu zásielky na prepravu nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, dopravcovi prislúcha za jazdu, prípadne čakanie, účtovať odosielateľovi (objednávateľovi) vzniknuté náklady.

Ak dopravca nemôže vykonať dojednanú prepravu, alebo ak ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, je povinný to oznámiť bez meškania odosielateľovi (objednávateľovi). Ak odosielateľovi (objednávateľovi) nevyhovujú novo navrhnuté podmienky dopravcu, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Od zmluvy môže odosielateľ (objednávateľ) odstúpiť tiež vtedy, ak sa vozidlo nepristavilo v určený čas na nakládku tovaru.

Od zmluvy možno odstúpiť iba v prípadoch, ktoré ustanovuje zmluva o preprave alebo Obchodný zákonník § 344 – 351.

## **Článok 15**

Ak sú splnené ustanovenia prepravného poriadku, podmienky stanovené v prepravnej zmluve, patrí dopravcovi za vykonanie prepravy a za ostatné úkony uskutočnené na splnenie zmluvy finančná úhrada.

Okrem prepravného, dopravca vypočíta hotové výdavky potrebné na uskutočňovanie prepravy, alebo vynaložené výdavky z príkazu alebo záujem odosielateľa (objednávateľa). Vyúčtovanie prepravného a iných náhrad musí zodpovedať dojednaným podmienkam. Prílohou ku faktúre sú kópie všetkých prepravných dokladov (preberací a dodací list, prepravný list, iné použité doklady k preprave tovaru), záznam o prevádzke vozidla (pokiaľ je použité účtovanie za skutočne prejdené km a odpracovaný čas osádky vozidla a nebolo v zmluve alebo v objednávke stanovené inak) a ostatných výdavkových dokladov.

## **Článok 16**

Oprávnený môže uplatniť u dopravcu právo z reklamácie bez zbytočného odkladu najneskoršie do 6 mesiacov od uzatvorenia prepravnej zmluvy.

Dopravca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadavky a to do 3 mesiacov začínajúcim dňom nasledujúcim po dni, v ktorom sa reklamácia podala na pošte alebo osobne doručila, dní od doručenia reklamácie. Ak dopravca KRÁL TRANSPORT s. r. o. celkom alebo sčasti zamietne právo uplatnené reklamáciou je povinný toto písomne zdôvodniť. Nároky z prepravy uzatvorenej podľa prepravnej zmluvy sa premlčujú po uplynutí jedného roka. Deň, ktorým premlčacia lehota začína plynúť, sa do premlčacej lehoty nepočíta.

## **Článok 17**

### **Záverečné ustanovenia:**

- tento Prepravný poriadok je odo dňa jeho zverejnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí,
- Prepravný poriadok je prístupný vo vozidlách dopravcu.

## **Medzinárodná cestná nákladná doprava**

### **Doklady potrebné v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave:**

#### **Doklady vodiča:**

- osvedčenie o udelení koncesnej listiny,
- vodičský preukaz platný v štátoch, do ktorých sa má dopravca uskutočniť,
- platný cestovný pas (prípadne s platnými vízami podľa trasy prepravy),
- osvedčenie o školení pri preprave nebezpečných vecí,
- doklad o lekárskej prehliadke.

#### **Doklady potrebné k prevádzke vozidla a sprievodné doklady k prepravovanému nákladu:**

- záznam o výkone vozidla zahraničnej prepravy,
- tachografové záznamové kotúče v potrebnom množstve,
- objednávka prepravcu (s rozpisom trasy),
- potvrdenie o vykonanej technickej prehliadke (nie staršie ako 1 rok),
- osvedčenie o technickom preukaze,
- zelenú poisťovaciu kartu,
- doklady pre čerpanie pohonných látok (vrátane zoznamu čerpacích staníc),
- adresár medzinárodnej dopravy,
- potrebné prepravné povolenia podľa trasy prepravy,
- cestovné mapy podľa trasy prepravy,
- medzinárodný nákladný list CMR,
- karnet TIR (ak sa vykonáva doprava na tento doklad),
- jednotnú colnú deklaráciu s potrebnými dokladmi (faktúra, dodací list),
- osvedčenie o vozidle pri prepravách nebezpečných vecí,
- osvedčenie o prepravnom poriadku pri prepravných rýchloskaziteľných potravinách podľa Dohody ATP,
- pokyny pre prípad nehody pri prepravách nebezpečných vecí podľa dohody ADR,
- pri prepravách na podklade TIR osvedčenie o spôsobilosti vozidla (osvedčenie TIR s tromi potvrdenými fotografiami vozidla).

V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa dopravca KRÁL TRANSPORT s. r. o. riadi medzinárodnými dohovormi:

### **Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave (CMR)**

Jednotne upravuje sprievodnú dokumentáciu tovaru prepravovaného cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej určenia leží na území dvoch rôznych štátov a z nich aspoň jeden je členským štátom Dohovoru CMR, zodpovednosť dopravcu a postu pri uplatňovaní škody. Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list CMR, ktorý má najmenej 5 listov farebne odlíšených a určených pre:

- červený pre odosielateľa,
- modrý pre príjemcu (sprevádza zásielku počas prepravy),
- zelený pre dopravcu (potvrdený colným orgánom, že zásielka bola prepustená do voľného obehu),
- čierny (1. exemplár je určený ako príloha k faktúre za vykonanie prepravy),
- čierny (2. exemplár je určený napr. pre Slovenskú pohraničnú colnicu).

Základný list vyplňuje odosielateľ zásielky, alebo zasielateľ (špeditér), v prípade dopravcu podľa údajov odosielateľa. Dopravca má povinnosť poskytnúť formuláre nákladného listu s firemnou pečiatkou. Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. V jednom vozidle môžu byť niekoľko samostatných zásielok.

#### **Nákladný list CMR musí obsahovať:**

- miesto a dátum vystavenia,
- meno a adresu odosielateľa,
- meno a adresu dopravcu,
- miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
- meno a adresu príjemcu,
- obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí a druh obalu: pri veciach nebezpečnej povahy i všeobecne uznávané označenie (podľa ADR),
- počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
- hrubú hmotnosť zásielky resp. objem,

- náklady spojené s prepravou,
- pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie,
- údaj o tom, že preprava aj napriek akejkolvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam tohto Dohovoru CMR.

**Nákladný list môže ďalej obsahovať tieto údaje:**

- zákaz prekládky,
- výdaj, ktoré berie odosielateľ na seba,
- výšku dobierky, ktorá má byť vybratá pri dodaní zásielky,
- udanie ceny zásielky a čiastky vyjadrujúcej zvláštny záujem na dodaní,
- pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
- dohovorenú lehotu na vykonanie prepravy,
- zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.

Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave môžu do nákladného listu zapísať ďalšie údaje, ktoré pokladajú za užitočné.

Zodpovednosť za údaje uvedené v nákladnom liste nesie odosielateľ. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti.

**Povinnosť dopravcu pri preberaní tovaru:**

Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a ich značkách, číslach, stav zásielky a jej obalu. Všetky svoje výhrady odosielateľ zapíše do nákladného listu.

Ak odosielateľ vystaví nákladný list, ktorý neobsahuje informáciu, že preprava podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR, dopravca túto skutočnosť vyznačí v nákladnom liste. Každý člen osádky vozidla môže svoje výhrady, uplatňované pri nakládke alebo vykládke, uviesť do zvláštného kontrolného listu vodiča, nazývaného „Check - list CMR“.

Vodič musí byť vždy prítomný pri nakládke zásielky, ktorá sa musí uskutočňovať podľa jeho pokynov tak, aby uloženie zásielky nebránilo bezpečnej jazde vozidla. Vodič podľa svojich možností posúdi, či nedošlo k prekročeniu užitočnej resp. celkovej hmotnosti jazdnej súpravy alebo predpísaného tlaku na nápravy. V prípade pochybností upozorní odosielateľa, prípadne požiada o preváženie.

### **Zodpovednosť odosielateľa:**

Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody nesprávnym vyplnením nákladného listu. Za škody spôsobené vadami obalu zásielky. Odosielateľ má povinnosť zaistiť prepravované veci potrebným spôsobom proti nebezpečenstvu, ktoré pri cestnej preprave vzniká t. j. bezpečné uloženie a upevnenie tovaru proti otrasom a sklzom počas jazdy.

Je povinný pripojiť nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaním vykonávaním pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktoré požiada. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať na dopravcovi zastavenie prepravy, zmenu miesta, dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý uvedený v nákladnom liste. Právo disponovať so zásielkou zaniká, ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi. Otázku dispozičného práva možno riešiť aj podľa článku 12, odst. 3, Dohovoru CMR.

### **Zodpovednosť dopravcu:**

Doprovca KRÁL TRANSPORT s. r. o. zodpovedá za svoje jednanie a opomenutie ako i za svojich zástupcov a právnikov a všetkých ostatných osôb, ktorých použije pri vykonávaní prepravy.

Doprovca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamžiku prevzatia až do jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty. Zodpovedá za následky, straty alebo nesprávneho použitia dokladov v nákladnom liste uvedených a k nemu pripojených alebo dopravcovi odovzdaných.

Nenesie zodpovednosť ak škoda vznikla oprávneným príkazom, ktorý nebol zavinený nedbalosťou prepravcu, vlastnou vadou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ich následky odstrániť nie je v jeho moci.

Nezodpovedá ani za škody v dôsledku neprimeraného naloženia zásielky odosielateľa a pri živelných pohromách.

### **Prekročenie dodacej lehoty:**

Prekročenie dodacej lehoty nastane vtedy, ak nie je zásielka vydaná v dojednanej lehote a pokiaľ nebola lehota dojednaná s prihliadnutím času potrebného na prepravu.

Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom v preprave.

#### **Náhrada škôd spôsobených prepravcom:**

Pri náhrade škody za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky jej výška sa vypočíta z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia k preprave a to podľa burzovej a tržnej ceny. Podľa Dohovoru CMR nemožno považovať ďalšie odškodnenie za spôsobené nepriame škody napr. ušlé ďalšie príjmy atď.. Úhrada výšky škody je stanovená článkom 23 Dohovoru CMR. Ak je prekročená dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z toho dôvodu, je dopravca povinný hradiť len do výšky dovozného,

Ak je v nákladnom liste uvedená cena tovaru alebo zvláštny záujem na dodaní dopravca ručí do uvedenej hodnoty tovaru.

#### **Riešenie reklamácií a sporov z neplnenia zmluvy o prepravy:**

Ak príjemca prebral zásielku bez toho, aby spolu s dopravcom náležito zistili jej stav s uvedením jej výhrad a dodatočne sa zistí poškodenie alebo strata, reklamačná lehota je 7 pracovných dní odo dňa vydania zásielky.

Ak sa jedná o poškodenie alebo stratu zásielky zjavne viditeľnú môže príjemca poslať dopravcovi písomne zistené výhrady do 7 pracovných dní po tomto zistení.

Za prekročenie dodacej lehoty môže byť písomne uplatnený nárok do 21 dní do dodania zásielky príjemcovi.

Nároky z medzinárodných prepráv, na ktoré sa vzťahuje Dohovor CMR sa premlčujú za 1 rok. Ak sa jedná o stratu alebo škodu spôsobenú úmyselne predlžuje sa na 3 roky. Dohovor bol publikovaný vo výške č. 11/1975 Z. z..

#### **Režim práce osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR)**

Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) je záväzná pre osádky vozidiel v medzinárodnej doprave a nevzťahuje sa na členov osádok cestných vozidiel, ktorí v priebehu medzinárodnej cestnej dopravy neopustia územie SR. Pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú ináč, tak nevzťahuje sa na vozidlá, ktorých prípustná

maximálna hmotnosť vrátane prívesu alebo návesu neprekračuje 3,5 tony a vozidlá, ktorých najvyššia dovolená rýchlosť nepresahuje 30 km/h.

### **Požiadavky na vodičov vo firme KRÁL TRANSPORT s. r. o.:**

- Minimálny vek pre vodičov musí byť 18 rokov pre vozidlá, ktorých prípustná maximálna celková hmotnosť vrátane prívesu a návesu nepresahuje 7,5 tony.
- Minimálny vek pre vodičov 21 rokov pre vozidlá presahujúcich 7,5 tony.

Vodiči vozidiel musia byť seriózni a dôveryhodní. Musia mať dostatočnú skúsenosť a potrebnú kvalifikáciu na vykonávanie požadovaných služieb.

### **Povinnosti osádok vozidiel:**

Osádky vozidiel sú povinné dodržiavať nasledovné časy vedenia vozidiel a prestávok:

- maximálny čas vedenia vozidla: **denný** ----- 9 hodín, 2x týždenne 10 hodín  
**týždenný** ----- 56 hodín  
**14 denný** ----- 90 hodín
- maximálny neprerušovaný čas vedenia vozidla ----- 4,5 hodiny
- minimálny čas prerušenia vedenia vozidla ----- 45 min. alebo prestávky po 15 min.

Ďalej je osádka povinná dodržiavať minimálne denné a týždenné časy odpočinku a maximálne časy pracovnej zmeny. Pre prípad kontroly dodržiavania týchto časov sa vodiči preukážu údajmi za 7 predchádzajúcich dní. Zariadenie na kontrolu týchto časov spĺňajú tachografy od nemeckej firmy Mannesmann Kienzle. Každé vozidlo je vybavené jednodňovým dvojposlužným tachografom, ktorý umožňuje zaznamenávať prácu dvoch vodičov. Dohoda AETR bola publikovaná vo vyhláske č. 108/1976 Zb.

## **Medzinárodná preprava skazitelných potravín (ATP)**

Dopravca je povinný pri prepravách skazitelných potravín dodržať teplotné podmienky pre potraviny, ktoré sú v zmrazenom alebo hlboko zmrazenom stave a pre potraviny, ktoré nie sú zmrazené.

Teplotné podmienky pri preprave niektorých zmrazených alebo hlboko zmrazených potravín:

- smotanové krémy a koncentrované ovocné šťavy - 20 C
- ryby - 18 C
- iné potraviny - 18 C
- zmrazené maslá a tuky - 14 C
- hydina, zverina a vnútornosti - 12 C
- ostatné zmrazené potraviny a mäso - 10 C.

Teplotné podmienky pri preprave niektorých druhov potravín, ktoré nie sú v zmrazenom ani v hlboko zmrazenom stave:

- vnútornosti (čas prepravy nesmie byť viac ako 48 hodín) + 3 C
- maslo + 6 C
- zverina, hydina a mlieko + 4 C
- mäso + 7 C.

## **Medzinárodná preprava nebezpečných vecí cestnou nákladnou dopravou (ADR)**

Nebezpečné veci, ktoré pre svoju jedovatosť, horľavosť, výbušnosť, smozápalnosť, infekčnosť, rádioaktívnosť alebo inú vlastnosť sú hrozbou pre zdravie a život osôb, zvierat alebo rastlínstva, alebo pre zložky životného prostredia, možno prepravovať iba nebezpečné veci vymedzené medzinárodnou dohodou a za podmienok určených touto dohodou.

K takejto preprave musí mať dopravca potrebnú technickú základňu, špeciálne vozidlá, ktoré svojou konštrukciou, vybavením a prevádzkou sú určené, vyrobené a schválené na takúto prepravu.

## **Požiadavky na osádku vozidla**

Osádka vozidla a ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakládke, musí byť pre takýto druh prepravy. Každých 5 rokov sa vodič musí preukázať osvedčením o úspešnom absolvovaní zdokonaľovacieho kurzu.

Pred začatím prepravy je osádka povinná preveriť sprievodnú listinu, prípadne ďalšie doklady, ktoré poskytol prepravca, z hľadiska či nebezpečné veci možno v cestnej doprave prepravovať. A ak áno, akými vozidlami a za akých podmienok. Oboznámiť sa s pokynmi pre realizáciu prepravy a s pokynmi pre prípad nehody, ktoré poskytol odosielateľ.

### **Doklady potrebné pri preprave nebezpečných vecí:**

- nákladný list, v ktorom je odosielateľ povinný potvrdiť dopravcovi (alebo vo zvláštnom prehlásení), že tovar odovzdaný k preprave je dovoľené prepravovať cestnou dopravou podľa Dohody ADR,
- pokyny pre prípad nehody, sú určené pre osádku vozidla a obsahujú základná pokyny ako postupovať v prípade nehody alebo inej mimoriadnej udalosti. Vyhotovuje ich výrobca alebo odosielateľ písomnou formou v jazyku, ktorému vodič rozumie a ktoré je jazykom členského štátu Dohody ADR,
- osvedčenie o schválení vozidla pre daný druh prepravy. Toto osvedčenie je platné pre určité nebezpečné látky a predmety,
- osvedčenie o školení osádky vozidla,
- povolenie k vykonaniu prepravy.

Dohoda ADR jednoznačne stanovuje, ktoré triedy nebezpečných látok a predmetov je možné prepravovať bez povolenia a na prepravy, ktorých je potrebné si vyžiadať povolenie.

### **Preprava nadmerných a nadrozmerných nákladov cestnou dopravou**

Nadmernú alebo nadrozmernú prepravu dopravca KRÁL TRANSPORT s. r. o. môže vykonávať, ak má potrebnú technickú základňu, špeciálne vozidlá určené na takúto prepravu a vyškolené osádky.

Národné predpisy o maximálnych hmotnostiach a rozmeroch úžitkových vozidiel sa líšia, a preto je potrebné pred takouto prepravou si ich zistiť. Pri prechode štátnych hraníc je potrebné vzhľadom k iným predpisom v danej krajine, voliť iné trasy prepravy, resp.

čiasťočne nevyt'ážovať vozidlá alebo zmeniť zaťaženie náprav. Ak sa pri takejto preprave vyžaduje povolo'ovacie konanie, toto zabezpečí prepravca.

Dopravca je povinný zabezpečiť, aby preprava neohrozila život alebo zdravie účastníkov cestnej premávky, nespôsobila škodu na pozemnej komunikácii, na cestných zariadeniach, na majetku iných osôb a znížila ohrozenie bezpečnosti a obmedzenie plynulosti cestnej premávky.

### **Medzinárodná preprava živých zvierat cestnou nákladnou dopravou**

Odosielateľ zodpovedá za to, že zvieratá prešli predpísanou veterinárnou prehliadkou, a že sú dodržané podmienky ustanovené na prepravu predpismi o veterinárnej starostlivosti. Ďalej zodpovedá za to, že zvieratá prepravované bez schrán sú na vozidle vhodne zaistené a opatrené. Ak sa prepravuje nebezpečné zviera, musí odosielateľ túto skutočnosť poznamenať v prepravnej listine a zabezpečiť sprievod odborne spôsobilým sprievodom.

Živé zvieratá možno prepravovať iba vozidlom, ktorého konštrukcia a vybavenie sú na tento účel schválené. Vozidlo musí chrániť zdravie a bezpečnosť osádky vozidla a účastníkov cestnej premávky, chrániť bezpečnosť a zdravie prepravovaných zvierat, zabráňovať znečisteniu pozemnej komunikácie a znemožňovať obťažovanie verejnosti.

Dopravca je povinný zabezpečiť ochranu prepravovaných zvierat pred týraním.

### **Postup pri dopravnej nehode v zahraničí a likvidácii jej následkov**

V prípade dopravnej nehody je nevyhnutné zabezpečiť vyprostenie a pomoc zraneným osobám a odvrátiť nebezpečenstvo vzniku ďalšej nehody. Vodič je povinný vozidlo zabrzdíť, zapojiť výstražné svetlá, umiestniť výstražný trojuholník apod.. Vodič si situáciu zapamätá alebo si urobí náčrt o postavení zúčastnených osôb, vozidiel, iných predmetov a presného času nehody. Ďalej zistí, aké boli podmienky viditeľnosti, ako vyzerala cesta, premávka na ceste a pokúsi sa zaznamenať evidenčné čísla prechádzajúcich vozidiel v kritickom čase po dopravnej nehode. Ak sa vodič alebo iný člen osádky necíti dobre po dopravnej nehode je potrebné, aby bez ďalšieho omeškania vyhľadal lekára s ohľadom na prípadné vnútorné zranenia.

V prípade, keď výsledky šetrenia na mieste jednoznačne napovedajú o zavinení druhého účastníka, je žiaduce, aby poškodený si vyžadoval sprostredkovanie služieb havarijného komisára, ktorý zaistí potrebné náležitosti ku spracovaniu znaleckého posudku. Tu je zaviazaný k úhrade nákladov za spracovanie znaleckého posudku, ktoré si uplatní s ďalšou škodou v odškodňovacom pokračovaní voči škodcovi, resp. jeho zodpovednostnej poisťovni.

Dopravca je povinný poistiť vozidlo pre prípad nehody za škodu spôsobenú prevádzkou jeho motorového vozidla tzv. „zelenou kartou“. V zmysle zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov má dopravca osádka vozidla poistenú pre prípad lekárskeho ošetrovania (poistenie liečebných nákladov v cudzine).

## **Záverečné ustanovenia**

Spolu s objednávatelom prepravy môže firma KRÁL TRANSPORT s. r. o. po vzájomnej dohode upraviť, prípadne doplniť tento prepravný poriadok. Príslušné zmeny a doplnky musia byť zapracované v prepravnej zmluve podľa §610 a nasl. Obchodného zákonníka.

Zodpovednosť z prepravnej zmluvy, premlčanie nárokov, reklamácie a záložné právo sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného a Občianskeho zákonníka.

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňom 01.01.2015 a je záväzný pre všetkých účastníkov dopravného procesu v rámci dopravcu KRÁL TRANSPORT s. r. o. so sídlom 913 38 Soblahov 426.

Platné zákonné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Obchodného zákonníka a zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. a následných predpisov týmto prepravným poriadkom nie sú dotknuté.

V Soblahove 06. 11. 2015

**KRÁL TRANSPORT s.r.o.**  
913 38 SOBLAHOV 426  
IČO: 47991585 DIČ: 2024177496  
Jozef Král, konateľ  
Tel. +421 908 281 223

